



## Overviews BIMSTEC



### ความเป็นมา

- กลุ่ม BIMSTEC (Bay of Bengal Initiative for Multi-Sectoral Technical and Economic Cooperation) หรือความร่วมมือแห่งอ่าวเบงกอลสำหรับความร่วมมือหลากหลายสาขาทางวิชาการและเศรษฐกิจ ก่อตั้งเมื่อวันที่ 6 มิถุนายน 2540 โดยการริเริ่มและผลักดันของไทย มีวัตถุประสงค์เพื่อสร้างความเจริญทางเศรษฐกิจและสังคมในภูมิภาค มีสมาชิก 7 ประเทศ ได้แก่ บังกลาเทศ ภูฏาน อินเดีย พม่า เนปาล ศรีลังกา และไทย
- เมื่อวันที่ 8 กุมภาพันธ์ 2547 รัฐมนตรีเศรษฐกิจ/การค้าของประเทศสมาชิก BIMSTEC ได้ร่วมลงนามกรอบความตกลงเขตการค้าเสรี BIMSTEC (Framework Agreement on the BIMSTEC Free Trade Area) ณ จังหวัดภูเก็ต ประเทศไทย ครอบคลุมกรอบการเจรจา 3 สาขาหลัก ได้แก่ การค้าสินค้า การค้าบริการ และการลงทุน
- มีการจัดตั้งคณะกรรมการเจรจาการค้า BIMSTEC (BIMSTEC Trade Negotiating Committee: BIMSTEC TNC) เพื่อเจรจาจัดทำความตกลงการค้าสินค้า การค้าบริการ และการลงทุน ภายใต้ BIMSTEC FTA ปัจจุบัน ศรีลังกาทำหน้าที่เป็นประธานถาวร BIMSTEC TNC และมีบังกลาเทศเป็นสำนักงานเลขาธิการ BIMSTEC ที่ผ่านมา มีการประชุม BIMSTEC TNC ไปแล้ว 20 ครั้ง ครึ่งล่าสุดประเทศไทยเป็นเจ้าภาพการประชุม BIMSTEC TNC ครั้งที่ 20 ระหว่างวันที่ 7-9 กันยายน 2558 ณ จังหวัดขอนแก่น

### กรอบความตกลง

- **การค้าสินค้า** ครอบคลุมสาระสำคัญ อาทิ การลดหรือการยกเลิกภาษีศุลกากร กฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า มาตรการที่ไม่ใช่ภาษีศุลกากร และมาตรการปกป้อง เป็นต้น ที่ผ่านมามีการเจรจาลด/ยกเลิกภาษีศุลกากร สินค้าระหว่างสมาชิก ตั้งแต่การประชุม BIMSTEC TNC ครั้งที่ 1-18 และได้สรุปผลในการประชุม BIMSTEC TNC ครั้งที่ 19 ในปี 2554 ซึ่งการลด/ยกเลิกภาษีศุลกากรจะใช้ 2 แนวทาง แบ่งการลดภาษีสินค้าออกเป็น 3 กลุ่ม ดังนี้
  - ❖ *Positive List Approach* แบ่งออกเป็น 2 กลุ่มสินค้า ได้แก่ Fast Track (FT) และ Normal Track (Normal Elimination (NTE) /Normal Track Reduction (NTR)) ซึ่งจะเป็นการลดภาษีจากอัตรา MFN Applied โดยประเทศพัฒนาน้อยที่สุด (Least Developed Countries: LDCs) จะได้รับความยืดหยุ่นมากกว่า ในแง่ระยะเวลาการลดภาษี และการได้รับลดหย่อนภาษีที่เร็วกว่าจากประเทศกำลังพัฒนา
  - ❖ *Negative List Approach* กำหนดให้มีสินค้าจำนวนหนึ่งที่ไม่นำมาลดภาษี (Negative List: NL) ภายใต้เขตการค้าเสรีได้ แต่จะต้องกำหนดเพดานจำนวนรายการสินค้าที่จะไม่นำมาลดภาษี โดย LDCs สามารถขอให้ประเทศกำลังพัฒนาพิจารณาลดภาษีเป็นการเฉพาะ (Derogation) สำหรับสินค้าส่งออกสำคัญของ LDCs

	กลุ่มสินค้า	สัดส่วน (% ของพิกัด HS2012)	จำนวนรายการ (6 หลัก)	อัตรากำหนดสูงสุด
1.	กลุ่มเร่งลดภาษี (FT)	10%	505	0%
2.	กลุ่มลดภาษีปกติ (NTE)	48%	2425	0%
	กลุ่มลดภาษีปกติ (NTR)	19%	960	1-5%
3.	กลุ่มไม่ลดภาษี (NL)	23%	1162	ไม่มีการลดภาษี

- **การค้าบริการ** การเจรจาเปิดเสรีการค้าบริการครอบคลุมสาขาที่สำคัญ โดยใช้แนวทาง Positive List Approach โดยในเบื้องต้นให้เริ่มเจรจาในปี 2548 (BIMSTEC TNC ครั้งที่ 10) และให้เสร็จสิ้นภายในปี 2550 และให้มีการประติบัติเป็นพิเศษและแตกต่าง และให้ความยืดหยุ่นแก่ประเทศพัฒนาน้อยที่สุด
- **การลงทุน** ส่งเสริมการลงทุนด้านต่างๆ และให้มีการเจรจาเพื่อเปิดเสรีนโยบายการลงทุน โดยให้ใช้ Positive List Approach และในเบื้องต้นให้เริ่มเจรจาในปี 2548 (BIMSTEC TNC ครั้งที่ 10) และกำหนดให้เสร็จสิ้นภายในปี 2550
- **ความร่วมมือทางเศรษฐกิจอื่นๆ** เพื่อให้การเจรจาด้านเศรษฐกิจมีความก้าวหน้ามากขึ้น เช่น ความร่วมมือทางศุลกากร การอำนวยความสะดวกทางการค้า และกลไกการระงับข้อพิพาท เป็นต้น

ความ  
คืบหน้า  
การดำเนินงาน

● ตั้งแต่เดือนกันยายน 2547 ถึงกันยายน 2558 มีการประชุม BIMSTEC TNC ไปแล้ว 20 ครั้ง เพื่อเจรจา รายละเอียดเรื่องการค้าสินค้า การค้าบริการ การลงทุน และความร่วมมือทางเศรษฐกิจอื่นๆ โดยผลการประชุม BIMSTEC TNC ครั้งที่ 20 สรุปได้ดังนี้

❖ **ความตกลงต่างๆ ภายใต้ BIMSTEC FTA**

- ที่ประชุมได้หารือเพื่อหาข้อสรุปในเอกสาร 4 ฉบับ เพื่อให้สามารถลงนามเอกสารในการประชุม รัฐมนตรีเศรษฐกิจและการค้าที่บังกลาเทศ ได้แก่

(1) ร่างความตกลงการค้าสินค้า (Agreement on Trade in Goods)

(2) ร่างความตกลงว่าด้วยกระบวนการและกลไกระงับข้อพิพาท (Agreement on Dispute Settlement Procedures and Mechanism)

(3) ร่างพิธีสารแก้ไขกรอบความตกลงการค้าเสรี BIMSTEC (Protocol to Amend the Framework Agreement on the BIMSTEC FTA)

(4) ร่าง ความตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านศุลกากร (Agreement on Cooperation and Mutual Assistance in Customs Matters for BIMSTEC FTA)

**อินเดีย** มีความเห็นว่า จากสถานการณ์ปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไปตั้งแต่ปี 2554 (BIMSTEC TNC ครั้งที่ 19) ทั้งในระดับประเทศและภูมิภาคทำให้ร่างความตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านศุลกากร ซึ่งได้มีการตกลงกันเมื่อ 4 ปีที่แล้ว ไม่สะท้อนถึงความเป็นจริงในปัจจุบัน จึงขอแก้ไขบางประเด็นในความตกลงดังกล่าว รวมทั้งได้ขอแก้ไขตารางข้อผูกพันภาษีศุลกากร ภายใต้ความตกลงการค้าสินค้าด้วย อย่างไรก็ตาม ประเทศสมาชิกอื่น ได้แก่ ภูฏาน บังกลาเทศ เมียนมาร์ เนปาล ศรีลังกาและไทย มีความเห็นว่า ยังไม่มีความจำเป็นต้องพิจารณา ร่างความตกลงดังกล่าวใหม่อีกครั้ง จึงมีมติให้จัดทำพิธีสารเพื่อแก้ไขความตกลงดังกล่าวและให้อินเดียจัดทำร่าง พิธีสารดังกล่าวส่งให้สำนักเลขาธิการ BIMSTEC โดยเร็วที่สุด เพื่อให้ประเทศสมาชิกร่วมกันพิจารณาต่อไป

❖ **การค้าสินค้า** (ภายใต้ความตกลงการค้าสินค้า)

1) กำหนดวันที่ความตกลงการค้าสินค้ามีผลบังคับใช้ (Date of Entry into Force of the Agreement on Trade in Goods) ที่ประชุมได้ตกลงปรับกำหนดวันที่ความตกลงการค้าสินค้ามีผลบังคับใช้ เนื่องจากกำหนดวันที่ความตกลงดังกล่าวมีผลบังคับใช้เดิมได้ล่วงเลยไปแล้ว (พิธีสารแก้ไขกรอบความตกลงการค้าเสรี BIMSTEC) โดยมีรายละเอียด ดังนี้

FT	สำหรับ: อินเดีย ศรีลังกา และไทย	สำหรับ: บังกลาเทศ ภูฏาน พม่า และเนปาล
อินเดีย ศรีลังกา และไทย	1 ก.ค. 2559 ถึง 30 มิ.ย. 2562	1 ก.ค. 2559 ถึง 30 มิ.ย. 2560
บังกลาเทศ ภูฏาน พม่า และเนปาล	1 ก.ค. 2559 ถึง 30 มิ.ย. 2564	1 ก.ค. 2559 ถึง 30 มิ.ย. 2562
NTE/NTR	สำหรับ: อินเดีย ศรีลังกา และไทย	สำหรับ: บังกลาเทศ ภูฏาน พม่า และเนปาล
อินเดีย ศรีลังกา และไทย	1 ก.ค. 2560 ถึง 30 มิ.ย. 2565	1 ก.ค. 2560 ถึง 30 มิ.ย. 2563
บังกลาเทศ ภูฏาน พม่า และเนปาล	1 ก.ค. 2560 ถึง 30 มิ.ย. 2570	1 ก.ค. 2560 ถึง 30 มิ.ย. 2568

**หมายเหตุ :** ประเทศ LDCs ได้แก่ บังกลาเทศ ภูฏาน พม่า และเนปาล จะได้รับความยืดหยุ่นมากกว่าในแง่ของระยะเวลาการลดภาษีที่เร็วกว่า

โดยที่ประชุมมีมติเพิ่มระยะเวลาอีก 6 เดือน จากวันที่ 1 กรกฎาคม 2559 เป็นวันที่ 1 มกราคม 2560 ในกรณีที่กระบวนการภายในประเทศล่าช้า ขณะที่เนปาลได้ขอให้ที่ประชุมพิจารณาขยายระยะเวลาบังคับใช้ความตกลงออกไป 1 ปี เป็นวันที่ 1 กรกฎาคม 2560 เนื่องจากประสพภัยธรรมชาติแผ่นดินไหว

1) **การปรับอัตราฐาน (Base Rates for Tariff Elimination/Reduction) :** ที่ประชุมเห็นชอบให้ใช้อัตราฐาน (Base Rates) สำหรับลด/ยกเลิกภาษี ณ วันที่ 1 สิงหาคม 2550

2) **การทบทวนรายการสินค้าที่จะไม่นำมาลดภาษี (Negative List: NL) :** ที่ประชุมเห็นชอบให้คงสัดส่วนสินค้าที่จะไม่นำมาลดภาษี (Negative List) ไว้ที่ร้อยละ 23

	<p><b>3) การแปลงพิกัดตารางลดาภาษี (Schedules of Commitments) :</b> ที่ประชุมตกลงให้มีการแปลงพิกัดตารางลดาภาษี (schedules of commitments) จากพิกัดฮาร์โมนี 2007 (HS 2007) เป็นพิกัดฮาร์โมนี 2012 (HS 2012) ที่พิกัดสินค้า 6 หลัก (6 digits)</p> <p><b>4) กฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า (Rules of Origin) :</b> ที่ประชุมมีมติให้แปลงพิกัดสำหรับกฎเฉพาะรายสินค้า (PSRs) สำหรับสินค้า 147 รายการ จากพิกัดฮาร์โมนี 2007 (HS 2007) เป็นพิกัดฮาร์โมนี 2012 (HS 2012) โดยต้องไม่เป็นผลให้เปิดการเจรจาสินค้า PSRs รอบใหม่</p> <p><b>อินเดีย</b> แจ้งว่าต้องการแก้ไข PSRs สำหรับสินค้า 147 รายการที่ได้ข้อสรุปจากการประชุมครั้งที่ 19 ในปี 2554 เนื่องจากรายการดังกล่าวที่ได้สรุปไปแล้วนั้น ไม่สอดคล้องกับนโยบายการค้าของรัฐบาลอินเดียในปัจจุบัน โดยอินเดียจะจัดทำข้อคิดเห็นในรายการดังกล่าวและส่งให้สำนักงานเลขาธิการ BIMSTEC เพื่อส่งให้ประเทศสมาชิกอื่นๆ พิจารณาต่อไป</p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ <b>การค้าบริการ</b> (ภายใต้ความตกลงการค้าบริการ) ที่ประชุมหารือร่างความตกลงการค้าบริการต่อเนื่องจากการประชุมครั้งก่อน ซึ่งเป็นร่าง text ที่เสนอโดยอินเดีย โดยสามารถสรุปข้อบทได้เพิ่มเติมอีกจำนวน 4 ข้อบท ได้แก่ Objectives, General exception, Security exception และ Recognition</li><li>❖ <b>การลงทุน</b> (ภายใต้ความตกลงด้านการลงทุน) ที่ประชุมหารือในประเด็นค้างค้ำจากการประชุมครั้งก่อน ซึ่งมีการหารือรายละเอียดของข้อบทค้างค้ำรวม 6 ข้อบท ประกอบด้วย Definition, Scope, National Treatment, Compensation for losses, Expropriation และ Repatriation ทั้งนี้ ที่ประชุมยังไม่สามารถหาข้อสรุปร่วมกันของทั้ง 21 ข้อบท ภายใต้ความตกลงด้านการลงทุนได้ โดยจะหารือร่วมกันในการประชุมครั้งต่อไป</li></ul> <p><b>อินเดีย</b> พยายามผลักดันร่างมาตรฐานความตกลงเพื่อส่งเสริมและคุ้มครองการลงทุน (BIT Model) ฉบับใหม่ของตน ให้เป็นพื้นฐานสำหรับการเจรจา แต่ในขั้นนี้ยังไม่มีประเทศสมาชิกใดเห็นด้วย พร้อมยืนยันให้หารือบนพื้นฐานของร่างความตกลงฯ ฉบับที่ใช้ในการเจรจา BIMSTEC ตั้งแต่ต้น</p> <ul style="list-style-type: none"><li>❖ <b>ประเด็นด้านกฎหมาย</b> (ภายใต้ความตกลงว่าด้วยกระบวนการและกลไกระงับข้อพิพาท) ที่ประชุมได้พิจารณาร่างความตกลงว่าด้วยกระบวนการและกลไกระงับข้อพิพาท (Agreement on Dispute Settlement Procedures and Mechanism) และเพิ่มเติมประเด็นเกี่ยวกับการแจ้งให้สำนักเลขาธิการบิมสเทค ทราบเกี่ยวกับข้อพิพาทที่เกิดขึ้น เนื่องจากขณะที่เจรจาร่างเดิมยังไม่มีสำนักเลขาธิการบิมสเทค</li></ul>
<b>แผนการดำเนินงาน</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● ในการประชุม BIMSTEC TNC ครั้งที่ 20 เมื่อวันที่ 7-9 กันยายน 2558 ณ จังหวัดขอนแก่น ที่ประชุมมีมติให้อินเดียจัดส่งร่างแก้ไขเอกสาร 1) ความตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านศุลกากร 2) รายการ PSRs สินค้าจำนวน 147 รายการ 3) ตารางข้อผูกพันภาษีศุลกากร ให้สำนักเลขาธิการ BIMSTEC เพื่อเวียนให้สมาชิกพิจารณาร่างแก้ไข</li></ul>
<b>สถานะปัจจุบัน</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>● ในการประชุม BIMSTEC TNC ครั้งที่ 20 อินเดียเสนอปรับแก้บางประเด็นใน (1) ความตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านศุลกากร (2) รายการ PSRs สินค้าจำนวน 147 รายการ และ (3) ตารางข้อผูกพันภาษีศุลกากร โดยให้เหตุผลว่าไม่ทันต่อสถานการณ์ปัจจุบันที่เปลี่ยนแปลงไป จึงได้เสนอให้มีการทบทวนใหม่อีกครั้ง โดยที่ประชุมมีมติให้อินเดียนำส่งร่างแก้ไขเอกสารดังกล่าวให้แก่สำนักเลขาธิการฯ เพื่อเวียนให้ประเทศสมาชิกพิจารณาโดยเร็ว</li><li>● เมื่อเดือนเมษายน 2559 อินเดียได้นำส่งร่างแก้ไขเอกสารครั้งแรก ได้แก่ (1) เอกสารแก้ไขร่างกฎถิ่นกำเนิดสินค้า ครอบคลุมรายละเอียดข้อบทกฎว่าด้วยถิ่นกำเนิดสินค้า (ROOs) และระเบียบปฏิบัติเกี่ยวกับการรับรองถิ่นกำเนิดสินค้า (OCPs) และ (2) เอกสารแก้ไขร่างข้อบทความตกลงด้านศุลกากรเพื่อให้สมาชิกพิจารณา และได้เวียนแก้ไขเอกสารดังกล่าวตามความเห็นของประเทศสมาชิกเมื่อเดือนกรกฎาคมและสิงหาคม 2560 ตามลำดับ ทั้งนี้ อินเดียยังคงค้างส่งเอกสาร (1) รายการ PSRs สินค้าจำนวน 147 รายการ และ (2) ตารางผูกพันภาษีศุลกากร</li><li>● เมื่อวันที่ 20 เมษายน 2560 สำนักเลขาธิการบิมสเทค โดยบังกลาเทศ ได้เวียนหนังสือความเห็นของอินเดียเพิ่มเติมด้านการค้าสินค้า ได้แก่ การแปลงพิกัดเปิดตลาดตารางลดาภาษีให้อยู่ในรูปแบบ HS2017 เพื่อให้สอดคล้อง</li></ul>

กับ HS2017 Edition ของ WCO ที่ได้มีผลบังคับใช้เมื่อวันที่ 1 มกราคม 2560 และด้านการลงทุน ได้แก่ รูปแบบความตกลงเพื่อส่งเสริมและคุ้มครองการลงทุน (Bilateral Investment Treaty: BIT) ซึ่งเป็นแนวทางของอินเดียในการเจรจาความตกลง BIT เพื่อให้ประเทศสมาชิกพิจารณา นอกจากนี้สำนักเลขาธิการ BIMSTEC ได้นำส่งร่างความตกลงการอำนวยความสะดวกด้านการค้าของกลุ่มสมาชิก BIMSTEC (Agreement on Trade Facilitation for the BIMSTEC Region: BIMSTEC TFA) ที่จัดทำโดยบังกลาเทศ ให้ประเทศสมาชิกพิจารณาให้ความเห็น ในขั้นนี้ประเทศสมาชิกรวมทั้งไทยไม่มีข้อขัดข้องต่อการแปลงพิกัดเปิดตลาด HS2017 ของอินเดีย และไม่ขัดข้องต่อร่างความตกลง BIMSTEC TFA ของบังกลาเทศ


- เมื่อวันที่ 11 สิงหาคม 2560 ที่ประชุมรัฐมนตรีต่างประเทศ BIMSTEC ครั้งที่ 15 ผู้แทนฝ่ายไทยได้แจ้งต่อที่ประชุมเพื่อยืนยันขอให้อินเดียเวียนเอกสารคงค้างดังกล่าวแก่ประเทศสมาชิกก่อนการประชุม BIMSTEC TNC ครั้งต่อไป ขณะที่อินเดียได้แจ้งต่อที่ประชุมว่า ขอให้ประเทศสมาชิก BIMSTEC กลับเข้าสู่การเจรจาการประชุม BIMSTEC TNC ครั้งที่ 21 โดยไม่มีเงื่อนไข ซึ่งอินเดียพร้อมที่จะเข้าร่วมประชุมเพื่อเจรจายละเอียดต่างๆ ต่อไป

- ล่าสุด เมื่อวันที่ ๑๒ กุมภาพันธ์ ๒๕๖๑ สำนักเลขาธิการ BIMSTEC ได้เวียนข้อเสนอของอินเดียเพื่อจัดการประชุมคณะทำงานความร่วมมือด้านศุลกากร สำหรับความตกลงเขตการค้าเสรี BIMSTEC ระหว่างวันที่ ๒๒-๒๓ มีนาคม ๒๕๖๑ ณ กรุงนิวเดลี ประเทศอินเดีย เพื่อหารือสรุปผลร่างความตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านศุลกากรที่ได้แก้ไขล่าสุดโดยอินเดียอีกครั้ง

- ปัจจุบันภายใต้ความตกลง BIMSTEC FTA มีร่างความตกลงทั้งหมดจำนวน 7 ฉบับ แต่ยังไม่มีความตกลงใดที่เสร็จสมบูรณ์ เนื่องจากอินเดียได้ขอแก้ไขบางประเด็นในความตกลง 4 ฉบับ ได้แก่ 1) พิธีสารแก้ไขกรอบความตกลงการค้าเสรี BIMSTEC 2) ความตกลงการค้าสินค้า 3) ความตกลงว่าด้วยความร่วมมือด้านศุลกากร 4) ความตกลงว่าด้วยกระบวนการและกลไกระงับข้อพิพาท ในขณะที่ร่างความตกลงการค้าบริการ (Agreement on Services) และร่างความตกลงการลงทุน (Agreement on Investment) ยังอยู่ระหว่างการเจรจาข้อบทความตกลงและยังไม่ได้สรุปผล และร่างความตกลงด้านการอำนวยความสะดวก (Draft Agreement on Trade Facilitation) ยังเป็นเพียงข้อเสนอของบังกลาเทศที่เวียนประเทศสมาชิกพิจารณา และยังไม่ได้มีการหารือร่วมกัน

ข้อมูลรัฐมนตรีเศรษฐกิจ BIMSTEC

	<p><b>อินเดีย:</b> <b>(The Hon Mr. Suresh PRABHU)</b> <b>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์และอุตสาหกรรม (Minister of Commerce and Industry)</b> - เข้ารับตำแหน่งเมื่อ 3 กันยายน 2560 <b>ประวัติ:</b> - เกิดเมื่อวันที่ 11 ก.ค. 1953 บอมเบ อินเดีย (ปัจจุบันอายุ 64 ปี) - เคยดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงการรถไฟและพลังงาน</p>
	<p><b>พม่า:</b> <b>นาย ธาน ไมน์ (Mr. Than Myint)</b> <b>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (Minister of Commerce)</b> - เข้ารับตำแหน่งเมื่อ 3 มีนาคม 2559 ต่อจาก นาย วิน ไมน์ (Mr. Win Myint) <b>ประวัติ:</b> - เกิดเมื่อวันที่ 17 ม.ค. 1943 เมืองอินกาปู เมียนมา (ปัจจุบันอายุ 75 ปี) - เคยดำรงตำแหน่งสมาชิกสภาผู้แทนราษฎรเมืองเสียงทะยา (Hlaingthaya)</p>
	<p><b>บังกลาเทศ:</b> <b>Mr. Tofail Ahmed, MP</b> <b>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (Commerce Minister)</b> - เข้ารับตำแหน่งเมื่อ 12 ม.ค. 2557 <b>ประวัติ:</b> - เกิดเมื่อวันที่ 22 ต.ค. 1943 เมืองโบล่า บังกลาเทศ (ปัจจุบันอายุ 75 ปี) - เคยดำรงตำแหน่งรัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์และรัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรม</p>
	<p><b>ศรีลังกา:</b> <b>The Hon Malik SAMARAWICKRAMA</b> <b>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงอุตสาหกรรมและพาณิชย์ (Minister of Development Strategies and International Trade)</b> - เข้ารับตำแหน่งเมื่อ 4 กันยายน 2558 <b>ประวัติ:</b> - เกิดเมื่อวันที่ 19 มี.ค. 1949 บอมเบ อินเดีย (ปัจจุบันอายุ 68 ปี) - เคยดำรงตำแหน่งสมาชิกรัฐสภาและที่ปรึกษาอาวุโสนายกรัฐมนตรี</p>
	<p><b>เนปาล:</b> <b>Meen Bahadur Bishwakarma</b> <b>รัฐมนตรีว่าการกระทรวงพาณิชย์ (Minister of Commerce)</b> - เข้ารับตำแหน่งเมื่อ 26 กรกฎาคม 2560 <b>ประวัติ:</b> - เกิดเมื่อปี 1968 เนปาล (ปัจจุบันอายุ 50 ปี) - เคยดำรงตำแหน่งสมาชิกคณะกรรมการพรรคองเกรสเนปาล</p>

	<p>ภูฏาน: Lyonpo Lekey Dorji รัฐมนตรีว่าการกระทรวงเศรษฐกิจ (Minister of Economic Affairs) ประวัติ: - เคยดำรงตำแหน่งที่ปรึกษา ADB, World Bank</p>
---	--

### วิเคราะห์ 360 องศา

BIMSTEC คือ กรอบความร่วมมือทางวิชาการและเศรษฐกิจระหว่าง 7 ประเทศในอ่าวเบงกอล ประกอบด้วยสมาชิก 7 ประเทศ ได้แก่ บังกลาเทศ อินเดีย เมียนมา ศรีลังกา ไทย ภูฏาน และเนปาล เกิดจากการริเริ่มของไทยเมื่อ ปี 2540 ครอบคลุมพื้นที่ซึ่งมีประชากรรวมประมาณ 1,500 ล้านคน เป็นกรอบความร่วมมือ ที่เชื่อมเอเชียใต้เข้ากับเอเชียตะวันออกเฉียงใต้ และเป็นกลไกที่ไทยสามารถขยายความสัมพันธ์กับประเทศในภูมิภาคเอเชียใต้ ซึ่งเป็นแหล่งวัตถุดิบและทรัพยากรที่สำคัญ

ทางด้านเศรษฐกิจ ไทยสามารถอาศัยกลไกความร่วมมือ BIMSTEC เป็นพื้นฐานในการเข้าสู่ตลาดสินค้า รวมถึงขยายการค้าและการลงทุนในเอเชียใต้ได้มากขึ้น เนื่องจากผู้บริโภคในเอเชียใต้มีความต้องการสินค้าที่หลากหลายตามกำลังซื้อที่ขยายตัวมากขึ้น สินค้าที่ไทยมีโอกาขยายตลาด ได้แก่ สินค้าอุปโภคและบริโภค เครื่องใช้ไฟฟ้า เครื่องจักร รถยนต์และอุปกรณ์ นอกจากนี้ ภูมิภาคนี้ยังสามารถเป็นแหล่งวัตถุดิบแหล่งใหม่ของภาคการผลิตของไทย รองรับการกระจายความเสี่ยงและลดภาวะพึ่งตลาดส่งออกเดิมที่มีอยู่แล้ว รวมทั้งส่งเสริมการปรับมาตรฐานและกฎเกณฑ์ของไทยให้สอดคล้องและเป็นมาตรฐานเดียวกันกับประเทศสมาชิกอื่นๆ เพื่อส่งผลให้เกิดการอำนวยความสะดวกทางการค้าเพิ่มขึ้น รวมถึงเสริมสร้างและยกระดับความสัมพันธ์และความร่วมมือทางเศรษฐกิจระหว่างประเทศคู่ขนานกับความสามารถในการใช้ประโยชน์จากความเชื่อมโยงด้านการคมนาคม อาทิ ถนน และท่าเรือ

อย่างไรก็ดี ประเทศสมาชิก BIMSTEC ยังคงมีมาตรการทางการค้าที่ซับซ้อนมาก โดยเฉพาะอินเดียที่ยังคงมีการใช้มาตรการกีดกันทางการค้าที่มีใช้ภาษีสูง นอกจากนี้ เรื่องมาตรฐานและการทดสอบมาตรฐาน ยังคงเป็นอุปสรรคต่อการค้าขายระหว่างกัน ซึ่งหลายประเทศสมาชิกยังบังคับใช้มาตรฐานที่ไม่สอดคล้องกับมาตรฐานสากล รวมทั้งมีข้อจำกัดด้านโครงสร้างพื้นฐานและความเชื่อมโยงทางกายภาพ

สำหรับด้านการลงทุน ประเทศใน BIMSTEC ยังมีทรัพยากรทางธรรมชาติที่มีความอุดมสมบูรณ์ ทั้งก๊าซธรรมชาติ ถ่านหิน แร่ธาตุ ทรัพยากรทางทะเล และอยู่ระหว่างการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานของประเทศ นับเป็นการเอื้อประโยชน์ต่อนักลงทุนไทย ในการเข้าไปลงทุนในสาขาที่ไทยมีความเชี่ยวชาญ เช่น การก่อสร้าง อุตสาหกรรมแปรรูปสินค้าเกษตร อาหารแปรรูป พลังงาน การท่องเที่ยว เป็นต้น ขณะที่ด้านการค้าบริการ ระหว่างประเทศรายประเทศภายในกลุ่ม BIMSTEC ยังมีน้อยมากและไม่มีการแยกสาขาบริการอย่างชัดเจน โดยธุรกิจบริการและการลงทุนที่ไทยมีศักยภาพและมีโอกาสขยายตัวสูง ได้แก่ สาขาการท่องเที่ยว โรงแรม/ที่พัก ร้านอาหาร ก่อสร้าง สุขภาพ การศึกษา และการขนส่ง ซึ่งสามารถรองรับการขยายตัวทางการค้าภายใต้เขตการค้าเสรีต่อไปในอนาคต

ปัจจุบัน ความท้าทายของประเทศสมาชิก BIMSTEC ที่สำคัญ คือ การปรับกฎระเบียบและมาตรการทางการค้าที่มีใช้ภาษีที่ซับซ้อนให้โปร่งใสและสอดคล้องกับกติกาสากลมากขึ้นและการพัฒนาโครงสร้างพื้นฐานเพื่อยกระดับความเชื่อมโยง เพื่ออำนวยความสะดวกทางการค้าและการลงทุนภายใต้ความตกลงทางการค้าเสรี BIMSTEC ให้เกิดขึ้นจริง ล่าสุด BIMSTEC โดยบังกลาเทศได้เวียนร่างความตกลงด้านการอำนวยความสะดวก

ทางการค้าแก่ประเทศสมาชิกแล้วเมื่อเดือนเมษายน 2560 เพื่อส่งเสริมความร่วมมือทางเศรษฐกิจใน BIMSTEC  
ให้มีความก้าวหน้าระหว่างกันมากยิ่งขึ้น

-----

มีนาคม 2561  
สำนักเอเชีย แอฟริกา และยุโรปตะวันออก  
กรมเจรจาการค้าระหว่างประเทศ  
กระทรวงพาณิชย์