

เครื่องบินบรรทุกมังคุดไทย 15 ตัน มูลค่าราว 23,300 ดอลลาร์สหรัฐ สู่นครหลานโจว

ภายหลังที่สนามบินนานาชาติหลานโจวจงชว่น ได้รับการอนุมัติให้เป็นด่านนำเข้าผลไม้เมื่อปี 2562 ล่าสุดเมื่อ 27 พ.ค. 2563 สายการบิน LanMei Airlines ของกัมพูชา เปิดเที่ยวบินขนส่งสินค้าระหว่างประเทศ กทม. - กรุงเทพมหานคร - นครหลานโจว รอบปฐมฤกษ์ บรรทุกผลไม้ไทยสู่นครหลานโจว ถือเป็นสัญญาณดีของผู้บริโภคท้องถิ่นที่สามารถลิ้มลองรสชาติผลไม้ไทยสดใหม่ จากเดิมที่ผลไม้นำเข้ามักเป็นการขนส่งจากเมืองหน้าด่าน ผ่านการกระจายสินค้าที่นครซีอาน มณฑลส่านซีไปยังนครหลานโจว ซึ่งใช้เวลาขนส่งทางรถยนต์ราว 4-5 วัน

เที่ยวบินขนส่งสินค้า ในครั้งนี้ ได้บรรทุกมังคุดไทยน้ำหนัก 15 ตัน มูลค่าราว 23,300 ดอลลาร์สหรัฐ ทั้งหมดผ่านกระบวนการตรวจสอบโดยศุลกากรนครหลานโจวและ สนง. ตรวจสอบและกักกันโรคนครหลานโจวแบบครบวงจร ณ สนามบินนานาชาติหลานโจวจงชว่น

นอกจากนี้ พบข้อมูลเที่ยวบิน ขนส่งผลไม้จากกลุ่มประเทศอาเซียนเพิ่มอีก 5 เที่ยวบินภายในเดือน ส.ค. 2563 แสดงให้เห็นถึงความต้องการการบริโภคผลไม้เมืองร้อนของผู้บริโภคชาวหลานโจวได้เป็นอย่างดี

นอกจากนี้ นครหลานโจวยังได้รับอานิสงส์ส่งออกผลไม้เมืองหนาวไปยังประเทศไทยอีกด้วย ล่าสุดได้ส่งออกแอปเปิ้ลจาก อ. หลี ซึ่งเป็นพื้นที่เพาะปลูกแอปเปิ้ล ที่มีชื่อเสียงของมณฑลกานซู และเป็น 1 ใน 5 พื้นที่สถิติเกษตรปลอดภัย ของมณฑลกานซูไปยังประเทศไทย โดยนอกจากสามารถส่งออกแอปเปิ้ลไปยังประเทศไทยและประเทศกลุ่มอาเซียนแล้ว แอปเปิ้ลจาก อ. หลี ยังได้เริ่มส่งออกไปยังรัสเซียและอินเดียอีกด้วย

หนึ่งในช่วง 1 ปีที่ผ่านมา สนามบินนานาชาติหลานโจวจงชว่นได้รับการยกระดับในการเป็นด่านนำเข้าสินค้าจากต่างประเทศได้โดยตรง นอกเหนือจากการเป็นด่านนำเข้าผลไม้แล้ว เมื่อ ม.ค. 2562 สนามบินนานาชาติหลานโจวจงชว่นได้รับการอนุมัติให้เป็นด่านนำเข้าเนื้อสัตว์และสัตว์น้ำแช่แข็ง เมื่อ ก.พ. 2563 ได้รับการอนุมัติให้เป็นด่านนำเข้าเมล็ดพันธุ์ผักและดอกไม้จากต่างประเทศเพื่อ อเพาะเป็นต้นกล้าสำหรับการส่งออกเป็นแห่งแรกของประเทศ และเมื่อ 27 เม.ย. 2563 ได้รับการอนุมัติให้สามารถนำเข้า สัตว์มีชีวิต

ซึ่งเป็นประโยชน์ต่อการปศุสัตว์ ของมณฑลกานซูเป็นอย่างมาก โดยได้มีการนำเข้าพ่อพันธุ์ แกะและแกะนมสายพันธุ์ดี จากออสเตรเลียกว่า 1,494 ตัว มูลค่า 2.14 ล้านดอลลาร์สหรัฐ เพื่อนำมาใช้พัฒนาและปรับปรุงสายพันธุ์แกะท้องถิ่น

อย่างไรก็ดี แม้ว่าปัจจุบันจะสามารถขนส่งสินค้าทางอากาศมายังนครหลานโจวได้โดยตรง แต่พบว่าเที่ยวบินที่เปิดให้บริการขนส่งสินค้าและเที่ยวบิน ระหว่างประเทศของสนามบินฯ นั้นยังมีจำนวนน้อย ข้อมูลจาก Western Airport Group Logistics Company ระบุว่า เที่ยวบินขนส่งสินค้าของสนามบินฯ มีเพียงไม่กี่เส้นทาง อาทิ เส้นทางขนส่งนครหลานโจว - กทม. นครหลานโจว-ฮานอย นครหลานโจว-ดูไบ นครหลานโจว-ธากา นครหลานโจว - เมือง Nha Trang เวียดนาม นครหลานโจว - กรุงกัวลาลัมเปอร์ มาเลเซีย และนครหลานโจว-เมลเบิร์น ซึ่งเป็นเที่ยวบินเฉพาะกาล และมีเที่ยวบินขนส่งสินค้าในประเทศนครหลานโจว-นครซีอาน นครหลานโจว-อูรูมชี-นครหังโจว นครหลานโจว-นครเทียนจิน- นครหนานจิง เท่านั้นที่เป็นเที่ยวบินประจำ และเนื่องด้วยผลกระทบของวิกฤต COVID 19 ในอนาคตสนามบินฯ มีแนวโน้มทยอยเปิดเส้นทางขนส่งสินค้าและผู้โดยสารในประเทศมากขึ้น โดยเมื่อวันที่ 10 ก.ค. 2563 LongJiang Airlines ได้เปิดเที่ยวบินนครฮาร์บิน มณฑลเฮยหลงเจียง - นครหลานโจว มณฑลกานซู - นครอูรูมชี เขตฯ ซินเจียง อุยกูร์รอบปฐมฤกษ์ เพื่อรองรับช่วงฤดูการท่องเที่ยวที่กำลังจะมาถึงและยังสามารถให้บริการขนส่งสินค้าได้อีกด้วย

ที่มา <https://thaibizchina.com/กานซู> เร่งพัฒนาการขนส่ง/

ที่มา สถานกงสุลใหญ่ ณ นครซีอาน

ศูนย์ข้อมูลข่าวสารอาเซียน กรมประชาสัมพันธ์