

## ไทยมุ่งเป็นฐานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าในอาเซียน

ช่วงเปลี่ยนผ่านจากการผลิตรถยนต์แบบเครื่องยนต์สันดาปภายใน (ICE) ไปสู่ฐานการผลิตรถยนต์ไฟฟ้า ต้องขับเคลื่อนไปทั้งองค์การฯ ทั้งบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ โรงงานผู้ผลิตชิ้นส่วนหลายระดับ และเพื่อความยั่งยืน จำเป็นต้องสร้างให้เกิดการผลิตชิ้นส่วนสำคัญของยานยนต์ไฟฟ้าในประเทศ เช่น มอเตอร์ไฟฟ้า แบตเตอรี่ และสมองกลควบคุมกระแสไฟฟ้า

ดังนั้น รัฐบาลโดยคณะกรรมการส่งเสริมการลงทุน BOI และคณะกรรมการนโยบายเขตพัฒนาพิเศษภาคตะวันออก EEC ต่างเตรียมแพคเกจเพื่อจูงใจนักลงทุนจากทั่วโลก ในส่วนผู้ประกอบการสัญชาติไทย มี ๓ รายหลัก ที่ประกาศตั้งโรงงานผลิตแบตเตอรี่เพื่อรองรับการผลิตยานยนต์ไฟฟ้าทั้ง GPSC ธุรกิจพลังงานไฟฟ้าในเครือ ปตท. และ EA บริษัทพลังงานบริสุทธิ์ รวมถึงสวนอุตสาหกรรมโรจนะที่ร่วมมือกับ EVLOMO จากสหรัฐอเมริกา โดยตั้งโรงงานกระจายใน ๓ จังหวัด EEC คือ ระยอง ฉะเชิงเทรา และชลบุรี ตามลำดับ

อย่างไรก็ตาม นอกจากประเทศไทยที่หวังเป็นฐานผลิตรถยนต์ไฟฟ้าแล้ว ประเทศอื่น ๆ ในอาเซียน ต่างดำเนินกลยุทธ์เพื่อดึงนักลงทุนเช่นกัน อย่างอินโดนีเซียได้เปรียบจากภูมิศาสตร์ทรัพยากรเพราะมีแหล่งแร่ निकเกิลซึ่งเป็นวัตถุดิบสำคัญในการผลิตแบตเตอรี่สำหรับรถยนต์ไฟฟ้า

ปัจจุบันบริษัทผู้ผลิตแบตเตอรี่ระดับโลก เช่น CATL ของจีน และ LG จากเกาหลีใต้ ชัฟฟลายเออร์สำคัญของเทสลา ต่างวางแผนเข้ามาลงทุนในอินโดนีเซีย (แต่เทสลา หรือ ฮีลอน มัสก์ ยังไม่ยืนยันว่าจะตั้งโรงงานผลิตที่นี่) ไม่นับรวมบริษัทผู้ผลิตรถยนต์ที่ประกาศแผนลงทุนในโครงการรถยนต์ไฟฟ้าไปก่อนหน้านี้ คือ ฮุนได และโตโยต้า (ฐานเศรษฐกิจ)

ที่มา : ศูนย์ข้อมูลข่าวสารอาเซียน กรมประชาสัมพันธ์